



FEDERAZIONE COLOMBOFILA ITALIANA
GRUPPO DI TORINO
CAMPIONATO PROVINCIALE 2 0 10

G=GIOVEDI' V=VENERDI S=SABATO D=DOMENICA

n. Gara	Data Ingabbio	Data Lancio	Ora Lancio	Località Lancio Gara	Campionato Specialità	km	Classifica	PREMIA
1	17-4S	18-4D	8,00	PIACENZA NORD	APERTUR	150KM	INTERP.	G.P.SALAME
2	24-4S	25-4D	8,00	REGGIO E.	1° VELOC	230KM	INTERP.	
3	30-4V	01-5S	7,30	BOLOGNA	2° VELOC	290KM	INTERP.	
4	08-5S	09-5D	7,30	FAENZA	1° 1/2 FON	340KM	INTERP.	
5	15-5S	16-5D	7,30	PESARO	2° 1/2 FON	430KM	INTERP.	
6	22-5S	23-5D	7,30	REGGIO EMILIA	3° VELOC	230KM	INTERP.	
7	27-5G	29-5S	6,30	PESCARA NORD	1° FONDO	600KM	INTERP.	FEDERALE
8	05-6S	06-6D	6,00	BOLOGNA	4° VELO	290KM	INTERP.	
9	10-6G	12-6S	6,00	SAN SEVERO	2° FONDO	730KM	INTERP.	
10	19-6S	20-6D	6,00	REGGIO EMILIA	5° VELO	230KM	INTERP.	
11	24-6G	26-6S	6,00	BARLETTA	3° FONDO	820KM	INTERP.	REGIONALE
12	03-7S	04-7D	6,00	CESENA	3° 1/2 FON	380KM	INTERP.	
13	08-7G	10-7S	6,00	S.B.TRONTO	4° FONDO	570KM	INTERP.	
14	17-7S	18-7D	6,00	REGGIO EMILIA	6° VELO	230KM	INTERP.	
15	24-7S	25-7D	6,00	BOLOGNA	7° VELO	290KM	INTERP.	
16	30/7V	31/7S	6,00	CESENA	4° 1/2 FON	380KM	INTERP.	
CAMPIONATO NOVELLI LUGLIO								
1°	10-7S	11-7D	8,00	PIACENZA SUD	NOVELLI	145KM	INTERP.	
2°	17-7S	18-7D	7,00	REGGIO E.	NOVELLI	230KM	INTERP.	
3°	24-7S	25-7D	7,00	BOLOGNA	NOVELLI	290KM	INTERP.	
4°	30-7V	31-7S	7,00	CESENA	NOVELLI	380KM	INTERP.	

GARE NOVELLI SETTEMBRE

04-09 S	05-09 D	PIACENZA NORD	140
11-09 S	12-09 D	REGGIO EMILIA	220
18-09 S	19-09 D	BOLOGNA	270

AL FINE DI GARANTIRE UN TRASPORTO CON ORARI VICINI AD ESIGENZE E DISPONIBILITA' E LANCIO NELLE MIGLIORI E REGOLARI CONDIZIONI SI E' DECISO DI UTILIZZARE NELLE GARE DI VELOCITA' E QUANDO POSSIBILE IL CONTANIER COLOMBI CON CESTE AD APERURA SIMULTANEA.

LE GARE SARANNO DI VELOCITA'/MEZZOFONDO/FONDO SARANNO SVOLTE A CLASSIFICA TEMPO E PUNTI CON IL GRUPPO DI CUNEO SETTIMANALMENTE (LE PRIME 2 o 3 gare ci potrà essere qualche ritardo dovuto a inserimento manuale).

LE GARE DI MEZZOFONDO E FONDO DOVE COINCIDERANNO ANCHE CON ALTRI GRUPPI SALVO PRODUZIONE DELLE STESSE IN FORMATO ELETTRONICO.

IL TRASPORTO VERRA' EFFETTUATO CON CONTAINER PER GRUPPI DI TORINO E CUNEO CON RACCOLTA UNICA A VINOVO PRESSO SEDE TORINESE ED IL RACCORDO VERRA' RIMBORSATO COME DA PRECEDENTI ACCORDI.

GLI ORARI DI RACCOLTA VERRANNO A SODDISFARE ESIGENZE DI PARTENZA DA STRAMBINO E RACCOLTA A TORINO, CON LE VARIANTI QUALORA CI SARANNO RACCORDI PER GARE DI MEZZOFONDO.

IL COSTO KM DEL MEZZO SARA' DI EURO 0,90 AL KM E QUALORA DOVRANNO EFFETTUARSI RIPARAZIONI IMPORTANTI SI VALUTERA' LA SITUAZIONE CON EVENTUALE NOLEGGIO AUTOMEZZO SOSTITUTIVO.

NELLE CESTE DOVRANNO ESSERE CAMBIATI I CARTONI SETTIMANALMENTE E LA PULIZIA E A CARICO DELLA SINGOLA SOCIETA'.

IL LANCIO SARA' CURATO DAI RESPONSABILI INDIVIDUATI DAL GRUPPO DI TORINO SIG: GOLFETTO MASSIMO E RINALDO VITTONATTO (A TURNO QUANDO VE NE SARA' NECESSITA') E CONSULTO EVENTUALE DEL GRUPPO DI CUNEO. OGNI LANCIO DOVRA' AVVENIRE SIMULTANEO SALVO LE GARE MISTE DEI NOVELLI CHE VERRANNO LANCIATI DOPO 15/30 MINUTI.

LA GARA DOVRA' ESSERE SALDATA ENTRO LA SETTIMANA SUCCESSIVA LA STESSA E CALCOLATO IL COSTO KM / NR. COLOMBI + COSTO RACCORDO CUNEO(PER LE GARE DI FONDO COSTO MILANO +RACCORDO+ CARTONI ESCLUSI).

OGNI SOCIO DOVRA' VERSARE UNA QUOTA DI 50,00 PER GARANTIRE ISCRIZIONE AL TRASPORTO . LE CLASSIFICHE VERRANNO GESTITI PER TORINO E CUNEO AD OROLOGI ELETTRONICI E MANUALI AL COSTO DI 20,00€ MA PER ELETTRONICI VERRA' RIVERSATO NELLE CASSA PREMIAZIONI 2010 GARE TORINO-CUNEO 10,00€ PER PREMIARE IL PRIMO DI SOCIETA' DI OGNI GARE(SOCIETA CUNEESE,TORINESE,EPOREDIESE E CANAVESANA). I CONCORRENTI PER IL PRIMO ANNO ISCRITTI ED IN COMPETIZIONE LE CLASSIFICHE VERRANNO GESTITE GRATUITAMENTE COME SEMPRE.

L'ARRIVO DEL PRIMO COLOMBO DI OGNI CONCORRENTE DOVRA' ESSERE SEGNALATO AL PROPRIO PRESIDENTE DI SOCIETA' CHE SI OCCUPERA' DI GARANTIRE LA SEGNALAZIONE ALLA COMMISSIONE ENTRO 1 ORA DA ARRIVI.

L'INGABBIO DEI PROPRI COLOMBI E' VIETATO ED OGNI OROLOGIO DOVRA' ESSERE SIGILLATO E AVERE SCHEDA DI INGABBIO RELATIVA LA GARA RIPORTANDO NR. ANELLO GOMMA O ELETTRONICO.